

## Protokoll zur Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Datum</b>        | 09.09.2013   |
| <b>Uhrzeit</b>      | 19:30 – 21.00 Uhr  |
| <b>Ort</b>          | Stadthaus III, Volckamer-Saal  |
| <b>Teilnehmende</b> | Fr. Boller, Fr. Höhniger, Hr. Klieber, Hr. Koll, Hr. Zschaler<br>Gast: Hr. Franke (Citymanagement) |

### Protokollkontrolle

#### **Stele Radweg Obervogelgesang**

Seitens des avisierten Büros erfolgt keine Rückmeldung zur Konkretisierung des Angebotes. Somit sind neue Angebote einzuholen.

VA: Hr. Kaiser

Termin: 07.10.2013

#### **Übergang Bahnhof - Busbahnhof**

Letzter Sachstand: Seitens des Eisenbahn Bundesamtes wurde ein ungesicherter Übergang abgelehnt. Für die Schaffung eines gesicherten Übergangs sind Eigenmittel in Höhe von mind. ca. 224 T€ aufzubringen, die derzeit im Haushalt nicht untersetzt sind. Aufgrund der mittel- bis langfristigen Nichtfinanzierbarkeit hat der SEA im Juli 2012 beschlossen, das Projekt (bis zur Änderung der Förderbedingungen bzw. der Eigenmittelsituation der Stadt) zurückzustellen.

Prüfung der Erarbeitung einer Studienarbeit (HTW Dresden) zum Thema

VA: Hr. Just

Termin: ab Beginn Wintersemester 2013/14

#### **Fehlender Fußweg (Schulweg) vom BSZ Pirna-Copitz zur Rudolf-Renner-Straße**

Durch die FG 40 und FG 60 wird nach den Sommerferien 2013 eine Betrachtung der Schulwege im rechtselbischen Stadtgebiet durchgeführt. Die Verantwortlichkeit liegt hier allerdings beim Landkreis (Träger des BSZ), wobei die Turnhalle auch von Schülern des Herder-Gymnasiums mit genutzt wird.

Abfrage Sachstand

VA: Hr. Kaiser

Termin: 04.11.2013

### Informationspunkte

#### **Touristische Dachmarke „Sandstein voller Leben“**

Im Rahmen der Weiterentwicklung des Stadtmarketing wird sich Pirna samt seinen Tochtergesellschaften künftig unter der Dachmarke „Pirna – Sandstein voller Leben“ vermarkten. Die Marke zielt auf das Thema Sandstein, welches sich in vielen Facetten in der Stadt wiederfindet.

### **Umgestaltung Grünring Dohnaischer Platz**

Bereits im Juli wurde die 1. Stufe der Umgestaltung des Grünrings im Bereich des Dohnaischen Platzes abgeschlossen. Als zentrales Gestaltungselement wurden die Grundmauern des ehemaligen Torhauses mit Sandsteinblöcken nachgebildet. In einer 2. Stufe der Umgestaltung soll das Areal im Herbst mit Spielelementen für Kinder ausgestattet werden, die an das ehemalige Handelstreiben am Stadttor erinnern.

### **Kreisverkehr Zehistaer Straße**

Mitte Julie 2013 begann der Umbau der Kreuzung Einsteinstraße/Zehistaer Straße. Die Maßnahme soll bis Oktober 2013 abgeschlossen werden.

### **Einweihung Car-Sharing-Stationen**

Ende August wurden am P+R-Parkplatz neben dem ZOB und am Parkplatz Grohmannstraße/Klosterstraße zwei Car-Sharing-Stationen der Fa. „teilAuto“ eingeweiht. Damit ist es nun erstmals auch in Pirna möglich, ein solches Mobilitätsangebot zu nutzen. Die Anregung dazu wurde 2012 durch Pirnaer Bürger im Rahmen der Erstellung des Integrierten Klimaschutzkonzeptes gegeben.

### **Neubau Kita Birkwitz**

Ende August konnte der Neubau der Kita „Schatzfinder am Kieselsee“ in Birkwitz in Betrieb genommen werden. Die neue Kita (Kosten: ca. 2,5 Mill. €) bietet Platz für 110 Kinder. Das Gebäude erreicht in der technischen Ausstattung nahezu den Standard eines Passivhauses.

## **Beratungspunkte**

### **Wettbewerb „Ab in die Mitte 2013“**

Hr. Franke (Citymanagement Pirna) stellte den diesjährigen Wettbewerb (Motto: „Stadt mittendrin – statt außen vor“) und die Pirnaer Idee der „Straßengärten Breite Straße“ vor. Das Projekt, welches zusammen mit der BID Initiative Breite Straße entwickelt wurde, sieht die schrittweise Umgestaltung des breiten Gehwegbereiches hin zu einem Band grüner Straßengärten vor. Dabei ist es möglich, das „grüne Band“ durch seinen modularen Aufbau auf die jeweiligen Bedürfnisse des Geschäfts abzustimmen. Hervorzuheben ist der privatwirtschaftliche Charakter des Projektes: Basierend auf dem neuen BID-Gesetz ist eine Finanzierung weitgehend ohne öffentliche Mittel durch die Eigentümer- und Standortgemeinschaft Breite Straße ab 2014 vorgesehen.

Seitens der LA 21 wurde das Projekt äußerst positiv aufgenommen, da es die Chance bietet, die bislang eher peripher wahrgenommene Breite Straße stärker als Einkaufsstraße zu beleben und ihr ein eigenes grünes Image zu geben. Zudem sind die Effekte des zusätzlichen Stadtgrüns und der Zusammenarbeit der Akteure (Stadtverwaltung, Citymanagement, BID-Initiative, Anwohner) hervorzuheben.

In der Diskussion ging es v.a. um das Finden eines schlagkräftigen Slogans für den Wettbewerbsbeitrag.

Vorgeschlagen wurde u.a.

- Pirna handelt grün – Bürger schaffen Straßengärten
- My home is my garden
- Aus breit mach grün
- Im breiten Grün
- Ohne öffentliches Geld in Pirnas grüne Welt

---

Hr. Franke dankte für die konstruktive Diskussion. Der Wettbewerbsbeitrag wird bis zum 30.09.2013 fertiggestellt. Die Preisträger sollen im November 2013 in Pirna bekannt gegeben werden.

## Terminplanung

Informationsveranstaltung zur 2. Stufe der Lärmaktionsplanung: Montag, 30.09.2013 um 18.00 Uhr in der Aula der Goethe-Mittelschule

nächste Sitzung: Montag, 07.10.2013 ab 19.30 Uhr im Volckamer-Saal (Stadthaus III, Am Markt 9)

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 30.09.2013

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder Korrektur per Mail bis zum 07.10.2013 an [Norbert.Kaiser@pirna.de](mailto:Norbert.Kaiser@pirna.de)

### Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB Hr. Hanke
- BM Hr. Flörke
- FGL 61 Hr. Möhrs
- Citymanager Hr. Franke