

## Protokoll zur Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna

<b>Datum</b>	08.09.2014
<b>Uhrzeit</b>	19:30 – 21.00 Uhr
<b>Ort</b>	Stadthaus I, Beratungsraum EG
<b>Teilnehmende</b>	Hr. Hampel, Hr. Just, Hr. Koll, Hr. Reichelt, Hr. Weber, Hr. Weise, Hr. Zschaler

### Protokollkontrolle

#### Stele Radweg Obervogelgesang

Die HH-Gelder des Jahres 2014 der LA 21 werden zur Durchführung des Fachworkshops ÖPNV im Rahmen der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes (VEP) Pirna 2030 verwendet. Eine Erneuerung der Stelen-Aufschriften kann somit erst im neuen HH 2015/2016 erfolgen.

#### E-Ladestationen für Fahrräder im Stadtgebiet

Nach wie vor besteht im Stadtgebiet und v.a. im Bereich der Altstadt/Innenstadt keine Möglichkeit des Aufladens von E-Bikes. Gleichwohl steigt der Anteil der Biker, die insbesondere auf dem Elbradweg mit solchen Fahrrädern unterwegs sind. Aus Sicht der LA 21 besteht hier Handlungsbedarf. Auf die Notwendigkeit soll schriftlich gegenüber der Energieversorgung Pirna (EVP) und der Stadtverwaltung hingewiesen werden.

- ⇒ Im Antwortschreiben des OB vom 09.09.2014 sicherte dieser eine kurzfristige Kennzeichnung der E-Bike-Ladestation am Canaletto-Haus zu. Gleichzeitig besteht auch aus Sicht der Stadt Pirna nach wie vor Interesse an einer Verbesserung der fußläufigen Verbindung ZOB-Bahnhof.

#### Stärkere Einbindung ländlicher Ortsteile in die Stadtteilentwicklung

Es drängt sich der Eindruck auf, dass insbesondere die ländlichen Stadtteile ohne Ortschaftsratsvertretung in ihrer Wahrnehmung und Entwicklung hinter den anderen Ortsteilen zurückbleiben. Hier ist zu überlegen wie die offensichtlich bestehenden städtebaulichen Mängel (u. a. Rottwerndorf, Neundorf) künftig behoben werden können. Das Thema sollte in den Beiratssitzungen mitgenommen und mit den Stadträten diskutiert werden.

- ⇒ Die Beiratsvorsitzende wurde per Mail über das Thema informiert.

#### Weitere Koordination LA 21 – SLA – Stadtrat

Die Arbeit im Beirat für Stadtentwicklung und Lokale Agenda (SLA) war in der letzten Wahlperiode gut, kann aber künftig noch verbessert werden. Ziel sollte es sein, dass maßgebliche Beschlüsse der Stadtentwicklung vor der Beratung im Stadtentwicklungsausschuss (SEA) im SLA beraten werden.

- ⇒ Das Thema wurde in der Beiratssitzung am 18.09.2014 besprochen. Trotz des beschlossenen Sitzungskalenders ist die Mehrheit der Beiratsmitglieder der Auffassung, dass der Beirat als Vorberatungsgremium des

---

Stadtentwicklungsausschusses stärker genutzt werden soll. Sondersitzungen sind nach Bedarf kurzfristig durchzuführen.

## Anfragen der Teilnehmer

Sachstand der Untersuchung zur Schulwegesicherheit, Möglichkeit der Einbringung der LA 21 in die Untersuchung

- ⇒ Nach Auskunft der FG 40 ist die Untersuchung noch nicht abgeschlossen. Eine Vorstellung des Sachstandes in der LA 21/im Beirat wird durch den FGL 40 geprüft. Nach Abschluss der Untersuchung soll der Stadtrat über das Ergebnis informiert und die erarbeiteten Vorzugsvarianten der Schulwege im Geoportal der Stadt online gestellt werden.

Sachstand Erneuerung Straßenbeleuchtung am Elbradweg in Obervogelgesang

- ⇒ Ein Termin zur Erneuerung steht noch aus. Derzeit wird durch Stadtverwaltung und EVP noch die Aufstellung einer „hochwasserfesten“ und gleichzeitig pflegeleichten Leuchtenart geprüft.

## Terminplanung

nächste Sitzung: Montag, 06.10.2014 um 19.30 im Stadthaus I, Beratungsraum EG

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 06.10.2014

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder Korrektur per Mail bis zum 10.10.2014 an [Norbert.Kaiser@pirna.de](mailto:Norbert.Kaiser@pirna.de)

### Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB, Hr. Hanke
- FGL 61, Hr. Möhrs
- SEP, Hr. Flörke
- Citymanagement Pirna, Hr. Franke
- ADFC-Ortsgruppe Pirna, Hr. Hoffmann