
Protokoll zur Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna

Datum	05.09.2016
Uhrzeit	19:30 – 21:00 Uhr
Ort	Stadthaus I, Beratungsraum EG
Teilnehmende	Fr. Dreßel, Hr. Klieber, Hr. Koll, Hr. Reichelt, Hr. Weber

Protokollkontrolle

Ausblick Agenda-Arbeit in Pirna – Gesprächsangebot an OB Hanke

Die LA 21 hatte im Mai 2016 um ein Gespräch bei OB Hanke nachgesucht, um mit ihm die Einbettung der künftigen Agenda-Arbeit in den von der Stadt neu zu organisierenden Prozess der systematischen Bürgerbeteiligung einzubetten. OB Hanke steht dieser Idee positiv gegenüber. Ein Gesprächstermin soll für den Zeitraum nach den Oktoberferien vereinbart werden.

Umgestaltung Busliniennetz

Es wurde Kontakt mit der TU Dresden aufgenommen, um eine Untersuchung zur Umgestaltung des Busliniennetzes als Seminar- oder Diplomarbeit bearbeiten zu lassen. Nach Rücksprache mit der TU Dresden (Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik) soll das Thema in den Angebotskatalog für Studienarbeitsthemen aufgenommen werden. Ggf. muss aber eine Teilung des Themas in der Form an erfolgen, dass in einem ersten Schritt die verkehrsplanerischen Grundlagen untersucht werden und darauf aufbauend durch die Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr (?) eine Arbeit zur Gestaltung der Betriebsführung betreut wird. Bislang liegt hierzu jedoch noch keine Rückmeldung eines interessierten Studenten/Studentin vor.

Informationspunkte

INSEK 2030

Herr Kaiser informierte nochmals über die Fortschreibung des Integrierten Stadtentwicklungskonzepts INSEK 2030. Hier liegen nunmehr Entwürfe der wichtigsten Fachkonzepte (Städtebau/Denkmalpflege, Wohnen, Wirtschaft/Gewerbeflächen/Arbeitsmarkt, Verkehr) vor. Zur Bürgerinformation findet am 08.09.2016 eine öffentliche Informationsveranstaltung statt. Die Beschlussfassung der genannten Fachkonzepte ist bis Ende 2016 vorgesehen. Die noch offenen Teile des INSEK 2030 sollen 2017 erarbeitet und beschlossen werden.

Siehe auch: https://www.pirna.de/INSEK_Fortschreibung__INSEK_.4989d4838/

Terminplanung bis Jahresende

- Oktober: aufgrund der Herbstferien findet keine Sitzung statt, stattdessen soll im Oktober ein Termin zum Gespräch mit OB Hanke vereinbart werden
- November: Sitzung am 07.11.2016 um 19:30 Uhr
- Dezember: Weihnachtssitzung am 08.12.2016 ab 18:00 Uhr im Restaurant Platzhirsch Am Markt

Beratungspunkte / Anfragen der Mitglieder

Ausbaumaßnahmen Radwege 2016ff.

Durch den Stadtrat der Stadt Pirna wurde im Zuge der Beschlussfassung zum Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Pirna 2030 eine Prioritätenliste für kurz-, mittel- und langfristige Investitionen im Radverkehr beschlossen (vgl. Protokoll LA 21 vom 05.10.2015). Darin wurden Straßenabschnitte festgelegt, an denen zur Schließung von Lücken entlang stark befahrener Straßen bzw. zur Schaffung durchgehender Radrouten im Stadtgebiet kurzfristig und vorrangig Radverkehrsanlagen angelegt werden sollen. Dabei wurde entsprechend der aktuellen StVO der Grundsatz verfolgt, dass der Radfahrer als Fahrzeug grundsätzlich auf die Straße gehört und er nur dort, wo eine besondere Gefährdung besteht, verpflichtend einen Radweg benutzen soll. Die Vorschläge enthalten deshalb weitgehend Maßnahmen zur Markierung von Schutzstreifen bzw. Radfahrstreifen.

Nach Informationen der FG 60 werden derzeit folgende Maßnahmen zur kurzfristigen Umsetzung vorbereitet:

- Clara-Zetkin-Straße: Markierung Schutzstreifen zwischen B172 und Rottwerndorfer Straße
- Dippoldiswalder Straße: Markierung Schutzstreifen zwischen B 172 und Friedhof
- Lohmener Straße: Markierung Schutzstreifen (stadtauswärts) zwischen Karl-Büttner-Straße und Wehlener Straße
- Graupaer Straße: Markierung Schutzstreifen in der Ortslage Birkwitz
- Rottwerndorfer Straße: Decklagenerneuerung im Bereich Siedlung Südvorstadt

Verkehrssicherheit Radweg Stadtbrücke - Hauptstraße

Bedingt einen aktuellen Unfall im Bereich der Copitzer Rampe der Stadtbrücke am Knotenpunkt mit der Fährstraße wurden Aspekte der Verkehrssicherheit in diesem Bereich diskutiert. Trotz eindeutiger Markierung des Radweges und eindeutiger Rechtslage (geradeaus fahrendes Fahrrad hat Vorrang vor dem rechts abbiegenden PKW) kommt es hier immer wieder zu gefährlichen Situationen bzw. Unfällen.

Zur weiteren Beurteilung der Situation werden Informationen der Verkehrsbehörde zur Unfallstatistik bzw. zu Möglichkeiten der Gefahrverringerng eingeholt.

Anschreiben Verkehrsbehörde

VA: Hr. Kaiser

Termin: bis 19.09.2016

LKW-Verkehrsführung in der Altstadt

Die derzeitige Sperrung des Marktes zeigt, welche Wege im LKW-Verkehr in der Altstadt zur Umgehung gefahren werden (dürfen). In der langfristigen Planung stellt sich die Frage, wie der LKW-Verkehr, der hauptsächlich durch Ver- und Entsorgungsfahrten stattfindet, geregelt werden soll, wenn die Marktplatzsperrung, wie im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Pirna 2030 vorgesehen, dauerhaft erfolgt. Begrenzende Faktoren sind dabei die Durchfahrtshöhen (Eisenbahnbrücken) an der Dohnaischen Straße (3,70 Meter) und der Badergasse (3,60 Meter).

Die LA 21 regt an, dieses Thema langfristig vor einer künftigen Sperrung des Marktplatzes zu diskutieren und v.a. mit den betroffenen Händlern und Gastronomen zusammen eine Lösung zu erarbeiten.

Geschwindigkeiten Schlossstraße

Gefühlt erfolgt durch viele Verkehrsteilnehmer in der Schlossstraße eine Überschreitung der erlaubten Geschwindigkeit (Tempo 20 Zone). Begünstigt wird dies durch das derzeitige Fehlen des Parkens auf der Straße. Durch die LA 21 wird angeregt, hier eine Aufpflasterung vorzunehmen, um analog der Langen Straße eine Verkehrsberuhigung zu erreichen.

Hinweis an FG 60

VA: Hr. Kaiser

Termin: bis 19.09.2016

Terminplanung

- nächste Sitzung: Montag, 07.11.2016 um 19:30 Uhr im Stadthaus I (Am Markt 10), Beratungsraum EG

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 26.09.2016

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder Korrektur per Mail bis zum 10.10.2016 an Norbert.Kaiser@pirna.de

Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB, Hr. Hanke
- FGL 61, Hr. Möhrs
- SEP, Hr. Flörke
- ADFC-Ortsgruppe Pirna, Hr. Hoffmann