

## Protokoll zur Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Datum</b>        | 07.11.2016   |
| <b>Uhrzeit</b>      | 19:30 – 21:00 Uhr  |
| <b>Ort</b>          | Stadthaus I, Beratungsraum EG                                      |
| <b>Teilnehmende</b> | Hr. Klieber, Hr. Reichelt, Hr. Weber, Hr. Weber jun., Hr. Zschaler |

### Protokollkontrolle

#### Ausblick Agenda-Arbeit in Pirna – Gesprächsangebot an OB Hanke

Die LA 21 hatte im Mai 2016 um ein Gespräch bei OB Hanke nachgesucht, um mit ihm die Einbettung der künftigen Agenda-Arbeit in den von der Stadt neu zu organisierenden Prozess der systematischen Bürgerbeteiligung einzubetten. OB Hanke steht dieser Idee positiv gegenüber. Ein Gesprächstermin soll für den Zeitraum nach den Oktoberferien vereinbart werden.

#### Umgestaltung Busliniennetz

Die im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Pirna 2030 verankerte Umstellung des Stadtbusliniennetzes vom Radialliniennetz auf ein Durchmesserliniennetz bedarf einer konzeptionellen Untersetzung. Damit muss geklärt werden, ob die bisherigen Verkehrsleistungen möglichst kostenneutral auch mit einer Neuordnung des Liniennetzes erbracht werden könnte.

Es wurde Kontakt mit der TU Dresden aufgenommen, um eine Untersuchung zur Umgestaltung des Busliniennetzes als Seminar- oder Diplomarbeit bearbeiten zu lassen. Nach Rücksprache mit der TU Dresden (Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik) soll das Thema in den Angebotskatalog für Studienarbeitsthemen aufgenommen werden. Ggf. muss aber eine Teilung des Themas in der Form an erfolgen, dass in einem ersten Schritt die verkehrsplanerischen Grundlagen untersucht werden und darauf aufbauend durch die Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr (?) eine Arbeit zur Gestaltung der Betriebsführung betreut wird. Bislang liegt hierzu jedoch noch keine Rückmeldung eines interessierten Studenten/Studentin vor.

In der Diskussion wurde seitens der LA 21 der Hinweis gegeben, dass eine Förderfähigkeit einer derartigen Untersuchung auch über LEADER möglich ist. Dies wurde im Nachgang bestätigt.

Es wird angeregt, die Stadt Pirna formal über diese Fördermöglichkeit zu informieren und anzuregen, spätestens im Haushalt 2019/20 Mittel für eine Umsetzung einzustellen.

#### Schreiben an SV Pirna

VA: Hr. Kaiser

Termin: bis 16.01.2017

---

## Informationenpunkte

### **Fortführung der unteren Denkmalschutzbehörde in der Stadtverwaltung Pirna**

Der Stadtrat der Stadt Pirna wird am 08.11.2016 über die Fortführung/Nichtfortführung der unteren Denkmalschutzbehörde über das Jahr 2017 hinaus innerhalb der Stadtverwaltung abstimmen.

Seitens der LA 21 wurde an die Fraktionen ein Schreiben verfasst, welches die Fortführung dringend empfiehlt.

## Beratungspunkte / Anfragen der Mitglieder

### **Abfahrt Elbrücke auf der Copitzer Seite**

Die Gefährlichkeit des Knotenpunktes zwischen der Copitzer Brückenrampe und der Einmündung der Fährstraße wurde intensiv diskutiert. Seitens der LA 21 drängt sich der Eindruck einer vergleichsweise hohen Gefährdung insbesondere für in Richtung Copitz verkehrende Radfahrer auf.

Es wurde vereinbart, dass in der SLA-Sitzung am 10.11.2016 eine Anfrage gestellt wird, in der Auskunft über das aktuelle Unfallgeschehen und mögliche Maßnahmen zur Verringerung der Unfallgefahr verlangt wird.

Vorab wurde von der Unteren Verkehrsbehörde mitgeteilt, dass der genannte Bereich keinen Unfallschwerpunkt mehr darstellt, die Zahl der Unfälle mit Radfahrern ist hier rückläufig. Ein von der LA 21 vorgeschlagenes Absetzen des Radweges von der Fahrbahnachse der Brückenrampe ist aus Sicht der Verkehrsbehörde nicht zielführend. Der Radfahrer ist dann nicht mehr Vorfahrtsberechtigter. Sinnvoll wäre eine zeitige Herunternahme des Radfahrers vom Brückenradweg auf die Straße, was sich aber baulich nicht umsetzen lässt.

### **stufenlose Erreichbarkeit Vogelwiese/Burglehnpfad**

Seitens der LA 21-Mitglieder wurde angefragt, wie künftig die stufenlose Erreichbarkeit des Bereiches Vogelwiese/Burglehnpfad gewährleistet wird.

Durch den Fachdienst Stadtplanung/Grünflächen erfolgte im Nachgang die Information, dass über den Fußweg am Pflegedienst Falkowski die stufenlose Erreichbarkeit dieses Burglehnpfades gewährleistet wird.

Für die Verbindung vom künftigen Spielplatz Vogelwiese ins neue Wohngebiet Vogelwiese sind aufgrund der Topographie einige Treppen vorgesehen. Seitens der Stadtverwaltung wird angestrebt, hier eine Kinderwagentaugliche Rampe zu errichten.

Die Geländeverhältnisse lassen allerdings keinen vorschriftengerechten stufenlosen Zugang für Rollstuhlfahrer zu. Diese Personengruppe kann das Wohngebiet Vogelwiese nur über die Fußwege entlang der Lohmener Straße/Karl-Büttner-Straße erreichen.

### **Glascontainer Karl-Büttner-Straße**

Seitens der LA 21-Mitglieder wurde der Verbleib der Container angefragt.

Die Fachgruppe Tiefbau teilte dazu im Nachgang mit, dass der bisherige Standort ersatzlos entfallen ist. Die nächsten Standorte befinden sich an der Heinrich-Heine-Straße und am Hauptplatz.

### **Vorstellung Klimaschutzmanager**

In der Stadtverwaltung ist seit Oktober 2016 ein Klimaschutzmanager vorerst für die Dauer von drei Jahren tätig. Ihm obliegt schwerpunktmäßig die Koordinierung der Umsetzung der Maßnahmen des 2012 beschlossenen Klimaschutzkonzeptes sowie die Fortschreibung dieses Konzeptes.

Seitens der LA 21 wird angeregt, den Klimaschutzmanager im Zuge der Fortschreibung des Klimaschutzkonzeptes im I. HJ 2017 in eine der Sitzungen der LA 21 einzuladen und mit ihm gemeinsam Ziele und Maßnahmen der künftigen Klimaschutzarbeit in Pirna zu diskutieren.

## **Terminplanung**

- nächste Sitzung: Montag, 06.02.2017 um 19:30 Uhr  
im Stadthaus I (Am Markt 10), **Volckamersaal**

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 09.01.2017

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder Korrektur per Mail bis zum 13.01.2017 an [Norbert.Kaiser@pirna.de](mailto:Norbert.Kaiser@pirna.de)

#### Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB, Hr. Hanke
- FGL 61, Hr. Möhrs
- SEP, Hr. Flörke
- ADFC-Ortsgruppe Pirna, Hr. Hoffmann