

## Protokoll zur Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna

<b>Datum</b>	05.09.2011
<b>Uhrzeit</b>	19.30 – 21.30 Uhr
<b>Ort</b>	Stadthaus I, Beratungsraum EG
<b>Teilnehmende</b>	Stadträte: Hr. Hampel, Hr. Weise Mitglieder: Fr. Boller, Fr. Dreßel, Fr. Schwind, Hr. Fiedler, Hr. Just, Hr. Weber

### Protokollkontrolle

#### 1. Diskussion weiterer Themen Agenda-Arbeit 2011 (2012)

noch offen

VA: alle

Termin: I. Halbjahr 2011

### Informationspunkte

#### 1. Straßenbaumaßnahmen

- ab 03.08.2011: Einengung der Maxim-Gorki-Straße auf eine Fahrspur in Richtung B 172
- ab 08.08.2011: Baubeginn Radweg Struppener Straße
- ab 15.08.2011: Baubeginn Kreisverkehr Schlosskurve
- ab 26.09.2011: Baubeginn Umgestaltung Hauptstraße Copitz

#### 2. Verkehrsprognose 2020

Im Zuge der Planung der Ortsumfahrung der B 172 wurde eine Verkehrsprognose 2020 für die „alte“ B 172 (Dresdner Straße, Königsteiner Straße, Sonnenstein) erstellt. Ohne Fertigstellung der Ortsumfahrung würde die Verkehrsbelastung im Bereich der B 172 in den kommenden Jahren um 17-22% zunehmen. Im Bereich der Königsteiner Straße müsste dann mit 39.000 Kfz/Tag (bisher: 32.000 Kfz/Tag) gerechnet werden. Mit der Ortsumfahrung würde die Verkehrsbelastung hingegen um bis zu 55% abnehmen.

#### 3. Kriegsgräberstätte Sonnenstein

Am 15.08.2011 begannen die Arbeiten zur Errichtung der Kriegsgräberstätte am Elbhänge Pirna-Sonnenstein. Unterhalb der Gedenkstätte Sonnenstein das Aschefeld der Euthanasie-Opfer mit einem großen Gedenkkreuz markiert.

---

## Beratungspunkte

### 1. Marktplatzgestaltung Pirna Vorstellung der Ergebnisse einer Diplomarbeit

Gast: Herr Albinus

Hr. Albinus, Absolvent der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, Studiengang Landespflege, stellte die Ergebnisse seiner Diplomarbeit „Freiraumentwurf für den Marktplatz von Pirna“ vor. Der Entwurf umfasst folgende Kernelemente:

- geänderte Verkehrsführung, Einbahnstraßenverkehr von der Badergasse in Richtung Schlossstraße,
- Entfernung des ruhenden Verkehrs mit Ausnahme weniger Behindertenstellplätze nördlich des Rathauses,
- Herstellung einer durchgängigen Barrierefreiheit,
- Gliederung des Marktes durch ein fortlaufendes Sandsteinband,
- Installation eines Fontänenfeldes mit auslaufender Sitzkante vor dem Canalettohaus,
- Pflanzung von sieben Kleinbäumen (Chinesische Wildbirne),
- Umgestaltung der Baulücke an der Schlossstraße, Schaffung von Spielmöglichkeiten und einer Freisitzfläche,
- einheitliche Möblierung der Außengastronomie.

Die Gesamtkosten zur Umsetzung des Entwurfes werden auf ca. 1,3 Mill. € geschätzt. Die von Hr. Albinus aufgeworfenen Ideen und Anregungen fanden bei den Teilnehmern Zustimmung. Hr. Albinus informierte, dass Teile der Arbeit in Abstimmung mit dem Landesamt für Denkmalpflege bis zur Genehmigungsplanung vertiefend untersucht werden.

Es wird angeregt, Teile des Gestaltungsentwurfes zur Umsetzung in die Haushaltsdiskussion 2013/14 einzubringen.

Aus Sicht der LA 21 sollten die Elemente

- Neuordnung des ruhenden Verkehrs,
- Neuordnung der Außengastronomie,
- Umgestaltung der Baulücke an der Schlossstraße, Schaffung von Spielmöglichkeiten und einer Freisitzfläche

vorrangig und zeitnah umgesetzt wurden.

### 2. Ergebnisse der Workshops zum Altstadt-Omnibus (City-Bus)

Fr. Dreßel und Hr. Kaiser informierten über die über die Ergebnisse der 2 Workshops zum Altstadt-Omnibus, die am 23./24. August 2011 stattfanden. Der derzeitige Stand zum Projekt stellt sich wie folgt dar:

- Im Rahmen einer Diplomarbeit fand eine Befragung zum Thema Altstadt-Omnibus statt. Dabei fand das Projekt bei über 80% der 419 Befragten Zustimmung.
- Die Busroute soll den Markt, die Parkhäuser am Steinplatz und der B 172, die Bushaltestellen im Altstadtbereich einbinden. Der Bus wird somit vorerst auf

folgende Linie verkehren: Gartenstraße – Klosterstraße – Elbeparkplatz – Steinplatz – Markt – Tischerplatz - Nicolaistraße – Breite Straße – Robert-Koch-Straße – Gartenstraße.

- Es ist eine feste Taktzeit mit Fahrten aller 30min vorgesehen. Der Bus soll ganzjährig Montag – Freitag von 7.00-19.00 Uhr und Sonnabend bis 14.00 Uhr verkehren.
- Als Fahrzeug soll mittelfristig ein behindertengerechter Elektro-Bus mit ca. 20 Sitzplätzen verkehren.
- Eine Testphase wird zum Weihnachtsmarkt 2011 durchgeführt, eine Probefahrt findet Ende September 2011 statt.
- Der Bus wird mit VVO-Tickets und Parkhaustickets frei benutzbar sein.

In der anschließenden Diskussion wurde das Projekt einstimmig begrüßt. Allerdings wurde die fehlende direkte Anbindung des ZOB bzw. des Bahnhofes bemängelt.

## Terminplanung

Die nächste Sitzung findet am

**Montag, 10. Oktober 2011 ab 19.30 Uhr im Beratungsraum EG des Stadthaus I**

statt.

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 19.09.2011

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder Korrektur per Mail bis zum 26.09.2011 an [Norbert.Kaiser@pirna.de](mailto:Norbert.Kaiser@pirna.de)

### Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB Hr. Hanke
- BM Hr. Flörke
- FGL 61 Hr. Möhrs
- Citymanager Hr. Franke